

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ФОНТАННАЯ АРМАТУРА (FLOWHEAD)

Испытательная фонтанная арматура (ИФА) предназначена для подвески испытательной колонны и является наземным средством управления скважиной при освоении и внутрискважинных операциях на депрессии. ИФА имеет моноблочный корпус, шибберные задвижки, установленные на выкидной линии и линии глушения скважины предназначены для управления потоком, подсоединяются соответственно к манифольду глушения скважины (буровой манифольд) и штуцерному манифольду.

Задвижка с гидроприводом контролируется с панели управления системы аварийного закрытия скважины. Такая конфигурация оборудования позволяет произвести остановку скважины дистанционно, на гидравлической задвижке ИФА. Подъемный переводник, установленный на буфер ИФА, предназначен для обеспечения натяжения ИФА и посадочной колонны. Подъемный переводник также дает возможность монтажа устьевого каротажного или ГНКТ оборудования. Вертлюг, расположенный между основным блоком задвижек и нижней коренной задвижкой, позволяет осуществлять осевые вращательные движения испытательной колонны без вращения самой ИФА, предотвращая тем самым любое движение буровой установки при сообщении момента кручения водоотделяющей или посадочной колонне.

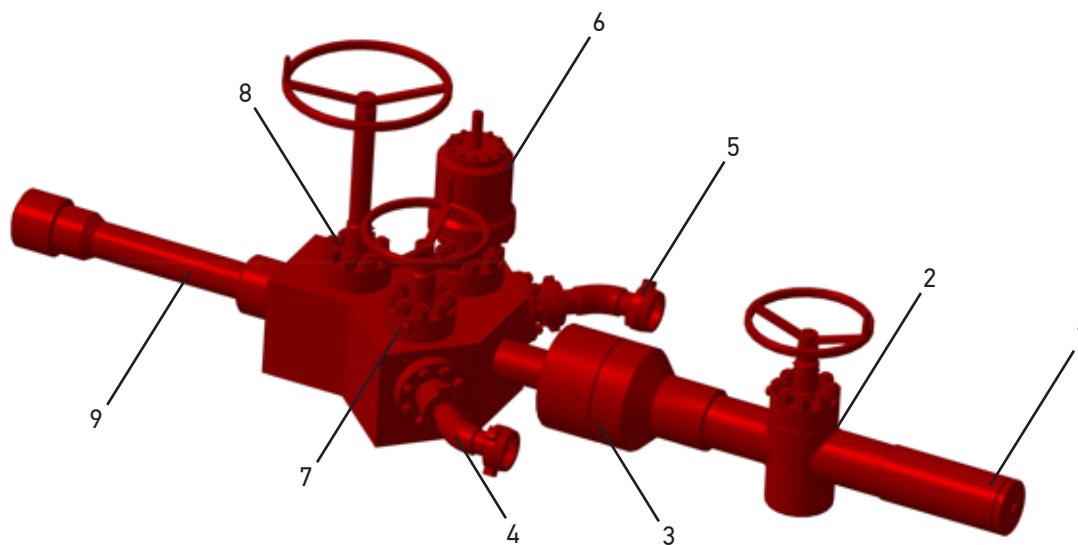


Рис.: Испытательная фонтанная арматура.

1 – переводник, 2 – коренная задвижка (ручной или гидропривод), 3 – вертлюг, 4 – линия глушения, 5 – выкидная линия, 6 – гидравлическая задвижка линии потока, 7 – задвижка линии глушения, 8 – лубрикаторная задвижка, 9 – подъемный переводник.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее давление, МПа (psi): 70 (10000), 105 (15000)
Условный проход, мм (дюйм): 80 (3-1/16), 130 (5-1/8)»
Коррозионностойкое исполнение: K1, K2, K3
Рабочая температура, °С : - 60...+120
Присоединительные размеры: резьба, фланец, БРС
(согласно требований Заказчика)

ПРИМЕНЕНИЕ

- Испытание скважин
- Установка морского оборудования заканчивания скважин
- Очистка призабойной зоны коллектора
- Проведение внутрискважинных операций
- Ликвидация скважины
- Работы по интенсификации добычи

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обеспечивает не менее двух барьеров безопасности давления на устье скважины;
- Надежное закрытие скважины при работе с агрессивной средой;
- Быстрая остановка скважины при нарушении функциональности устьевого оборудования;
- Обеспечение защиты устьевого оборудования от превышения допустимого давления;
- Позволяет выдерживать вес испытательной колонны в подвешенном состоянии на элеваторе;
- Вертлюг позволяет осуществлять осевое вращение испытательной колонны без вращения ЕФМ;
- Уплотнение металл-по-металлу в задвижках обеспечивает надежность при работе с агрессивными средами;
- Управляется дистанционно;
- Автоматически закрывает задвижку на выкидной линии ИФА при потере контроля над скважиной;